

Katowice, 20 marca 2025 r.

GRUPA ID LOGISTICS ZAKOŃCZYŁA 2024 ROK REKORDOWYM WZROSTEM PRZYCHODÓW NA POZIOMIE 19,1% I ZWIĘKSZYŁA ZDOLNOŚĆ INWESTYCYJNĄ

Grupa ID Logistics, europejski lider logistyki kontraktowej, zakończyła 2024 rok ze wzrostem przychodów na poziomie 19,1% względem ubiegłego roku. Spółka podwyższyła także swój kapitał o kwotę netto 132,6 mln euro oraz renegocjowała nowe linie kredytowe, zwiększając swoje możliwości inwestycyjne.

– Rok 2024 był dla Grupy ID Logistics kolejnym rokiem silnego wzrostu wszystkich wskaźników finansowych i niefinansowych. Do wzrostu przychodów Grupy przyczyniły się wszystkie regiony geograficzne, ze szczególnie silną dynamiką w Stanach Zjednoczonych. Spodziewamy się, że ten dobry trend utrzyma się w 2025 roku. Grupa koncentruje się również na zwiększeniu produktywności niedawno uruchomionych projektów. Uwzględniając doskonałą zdolność inwestycyjną, ID Logistics potwierdza gotowość do realizacji przejęć w nadchodzących kwartałach – tłumaczy Eric Hémar, prezes zarządu Grupy ID Logistics.

Wyniki finansowe, w mln €	2024	2023	Zmiana
Przychody	3,271.0	2,747.4	+19.1%
Bazowa EBITDA	513.5	434.7	+18.1%
<i>Jako % przychodów</i>	<i>15.7%</i>	<i>15.8%</i>	<i>-10bps</i>
Bazowy zysk operacyjny	147.8	125.8	+17.5%
<i>Jako % przychodów</i>	<i>4.5%</i>	<i>4.6%</i>	<i>-10bps</i>
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej po uwzględnieniu nakładów inwestycyjnych	390.4	356.9	+9.4%
Dług finansowy netto / bazowa EBITDA*	0.6x	1.6x	

*przed MSSF 16 i pro forma dla przejęć

WZROST PRZYCHODÓW GRUPY O 19,2% W CZWARTYM KWARTALE 2024 R. (+17,2% W UJĘCIU LIKE-FOR-LIKE)

Grupa ID Logistics odnotowała w 2024 r. przychody w wysokości 3271,0 mln euro, co oznacza wzrost o +19,1% względem 2023 r. Ten doskonały wynik obejmuje przychody Spedimex, spółki przejętej w Polsce i konsolidowanej od 1 czerwca 2023 roku. Po wyeliminowaniu wpływu tego czynnika oraz umiarkowanie niekorzystnego efektu walutowego w 2024 r., wzrost wyniósł +17,2% w ujęciu like-for-like w porównaniu z ubiegłym rokiem.

Kluczowe czynniki kształtujące wyniki spółki w 2024 r. to:

- We Francji, która generuje 27% przychodów Grupy, za sprawą licznych nowych projektów nastąpiło ożywienie działalności w ciągu roku. Rynek ten zanotował wzrost o 5,0% w całym 2024 roku, przy czym dynamika wzrostu znacząco przyspieszyła w czwartym kwartale, osiągając poziom 15,0%;

Katowice, 20 marca 2025 r.

Solidny wzrost w Europie z wyłączeniem Francji (48% przychodów Grupy), który wyniósł 16,8% w ujęciu like-for-like, napędzany w szczególności przez Polskę, Hiszpanię i pierwszy pełny rok działalności w Wielkiej Brytanii (uruchomiony w 2023 r.);

- Kontynuacja silnej dynamiki w Stanach Zjednoczonych (17% przychodów Grupy), przy wzroście przychodów w ujęciu like-for-like o +39,3%, potwierdzając pełny potencjał tego regionu;
- W innych krajach (8% przychodów Grupy) przychody również gwałtownie wzrosły o +24,9% w ujęciu like-for-like, korzystając z silnego efektu cenowego w Argentynie i uruchomienia nowych projektów w Brazylii.

W 2024 r. Grupa ID Logistics uruchomiła 26 nowych lokalizacji.

– Ubiegły rok był bardzo udany dla całej Grupy ID Logistics. ID Logistics Polska przyczyniła się do tej dynamiki poprzez dalszy bardzo imponujący wzrost, częściowo wynikający z integracji Spedimex w 2023 r., ale przede wszystkim dzięki rozpoczęciu nowych operacji, zwłaszcza w branży fashion, oraz wzrostowi organicznemu. Pomimo trudniejszego otoczenia gospodarczego, nadal jesteśmy bardzo optymistycznie nastawieni do naszego przyszłego rozwoju w Polsce w 2025 roku i nadchodzących latach – komentuje Yann Belgy, dyrektor zarządzający ID Logistics Polska.

BAZOWY ZYSK OPERACYJNY WZRÓSŁ O 17,5% DO POZIOMU 147,8 MLN EURO

Bazowy dochód operacyjny znacząco wzrósł osiągając poziom 147,8 mln euro, co oznacza poprawę o 17,5%, pomimo kosztów uruchomienia nowych zakładów. Ten wynik potwierdza kontrolę operacyjną Grupy i stabilność jej modelu biznesowego. W 2024 r. marża z działalności operacyjnej wyniosła 4,5%, w porównaniu do 4,6% w 2023 r., który charakteryzował się ograniczonym wzrostem sprzedaży organicznej osiągając wartość 7,2%. W szczególności bazowy dochód operacyjny we Francji zwiększył się o +5,2%, dając bazową marżę operacyjną na poziomie 4,2% w 2024 r., co jest wynikiem analogicznym do roku 2023. Poza Francją bazowy dochód operacyjny wzrósł o +22,2% do 111,4 mln euro, dając bazową marżę operacyjną na poziomie 4,6% w 2024 r., w porównaniu do 4,7% w 2023 r.

UDZIAŁ GRUPY W ZYSKU NETTO WZRÓSŁ DO 52,8 MLN EURO (+15,2% Z WYŁĄCZENIEM POZYCJI DŁUGOTERMINOWYCH)

Dochód netto Grupy w 2024 r. wyniósł 52,8 mln euro w porównaniu z 52,1 mln euro w 2023 r., na co wpłynął jednorazowy zysk w wysokości 7,1 mln euro (odwrócenie wypłaty z tytułu przejęcia). Po skorygowaniu o ten długoterminowy wpływ, dochód netto wzrósł o 15,2%. Koszty finansowania netto wyniosły 31,2 mln euro, co oznacza wzrost o 3,0 mln euro w porównaniu do 2023 r. Pozostałe przychody i koszty finansowe wyniosły łącznie 36,2 mln EUR, co odpowiada głównie części kosztów finansowych przeliczonych na czynsze płacone za użytkowane magazyny i sprzęt (zastosowanie MSSF 16). Rosną one wraz ze wzrostem Grupy.

DOBRA ZDOLNOŚĆ INWESTYCYJNA ZE WSKAŹNIKIEM ZADŁUŻENIA DO KAPITAŁU WŁASNEGO OBNIŻONYM DO 0.6X

W 2024 r. działalność Grupy wygenerowała 390,4 mln euro, co oznacza wzrost o +9,4% w porównaniu z 2023 r. po uwzględnieniu inwestycji operacyjnych. Ponad 80% tych nakładów dotyczy uruchomienia nowych lokalizacji, jest to suma o 18,4 mln euro większa niż w 2023 r., w którym na ten cel przeznaczono 91,3 mln euro. We wrześniu 2024 r. ID Logistics zakończyło podwyższenie kapitału o kwotę netto 132,6 mln euro. Grupa renegotjowała również nowe linie kredytowe na łączną kwotę 250 mln euro, niewykorzystaną na dzień 31 grudnia 2024 r. Dzięki dobrym wynikom finansowym za 2024 r. i przeprowadzonym operacjom, wskaźnik

Katowice, 20 marca 2025 r.

zadłużenia do kapitału własnego przed MSSF 16 wyniósł 0,6x bieżącej EBITDA na dzień 31 grudnia 2024 r., co oznacza znaczny spadek w porównaniu z 31 grudnia 2023 r. (1,6x EBITDA). W rezultacie Grupa ma wysoką zdolność finansową do wspierania intensywnego wzrostu organicznego spółki i prowadzenia zewnętrznych operacji rozwojowych.

PERSPEKTYWY

Grupa jest na dobrej drodze do dalszego wzrostu, korzystając z pełnorocznego wpływu projektów uruchomionych w 2024 roku oraz nowych przedsięwzięć zaplanowanych na 2025 rok. Jednocześnie ID Logistics pracuje nad zwiększeniem produktywności swoich niedawno uruchomionych lokalizacji. Ponadto Spółka będzie nadal poszerzać portfolio klientów o nowe globalne marki, oferując im zoptymalizowaną logistykę skoncentrowaną na innowacjach i kontroli operacji. Grupa ID Logistics od początku swojego istnienia angażuje się w odpowiedzialne i zrównoważone podejście, kontynuując wdrażanie strategii mającej na celu osiągnięcie ambitnych celów w tym obszarze wyznaczonych na rok 2030.

Grupa koncentruje się również na wszystkich obszarach, które pozwolą jej przyspieszyć ścieżkę rentownego wzrostu.

WIĘCEJ O ID LOGISTICS :



Grupa ID Logistics, zarządzana przez Erica Hémara, jest międzynarodowym operatorem logistyki kontraktowej, z przychodami na poziomie 3,2 mld EUR w 2024 r. ID Logistics zarządza 450 lokalizacjami w 18 krajach, dysponuje 9 mln mkw. powierzchni magazynowej w Europie, Ameryce, Azji i Afryce. Zespół ID Logistics tworzy 42 000 pracowników. Dzięki portfelowi klientów zrównoważonemu między dystrybucją, handlem elektronicznym i towarami konsumpcyjnymi, ID Logistics charakteryzuje się ofertami obejmującymi wysoki poziom technologii. Od momentu powstania, w 2001 r., grupa ID Logistics jest zaangażowana w szereg projektów społecznych i proekologicznych, w myśl ambitnej polityki CSR. Akcje ID Logistics są notowane na rynku regulowanym przez Euronext w Paryżu i wchodzi w skład indeksu SBF 120 (kod ISIN: FR0010929125, Mnemo: IDL).

ID LOGISTICS W POLSCE:

ID Logistics Polska S.A. jest wiodącym operatorem specjalizującym się w logistyce kontraktowej dla branży retail, FMCG, e-commerce, beauty, fashion i dóbr luksusowych. Zapewnia klientom pełne wsparcie w kompleksowym zarządzaniu łańcuchem dostaw, optymalizacji procesów logistycznych przez innowacje oraz automatyczne i skalowalne rozwiązania. ID Logistics zarządza obecnie 29 centrami logistycznymi i 14 centrami przeładunkowymi, o powierzchni magazynowej ponad 1.3 mln mkw., przeznaczonej dla realizacji projektów: B2B, e-commerce oraz multichannel. Firma rozwija też zintegrowane rozwiązania transportowe, od transportu całopojazdowego, multimodalnego aż po krajową sieć dystrybucji, która koncertuje się na obsłudze centrów i sieci handlowych. Bazę stanowi 16 regionalnych oddziałów transportowych, obsługujących ponad 100 tys. ładunków FTL i 7 mln przesyłek drobnicowych rocznie. ID Logistics zatrudnia 10 tys. pracowników. Jest częścią Grupy ID Logistics działającej w 18 krajach na świecie. Działania Grupy i ID Logistics Polska w obszarze CSR uwzględniają aspekty etyczne, społeczne i ekologiczne, ukierunkowane na dążenie do osiągnięcia bardziej zrównoważonego rozwoju w całym łańcuchu dostaw. Więcej informacji na: www.idlogistics.com/pl.