

Katowice, 18 lutego 2025 r.

ID LOGISTICS WSPIERA BEZPIECZEŃSTWO WDRAŻAJĄC ROZWIĄZANIE FX STOP TRUCK W SWOICH MAGAZYNACH

ID Logistics wdraża innowacyjne rozwiązanie Fx Stop Truck w swoich magazynach, które zostało laureatem konkursu ID Logistics SIX Challenge. Celem wprowadzenia tego narzędzia jest poprawa bezpieczeństwa pracowników oraz usprawnienie procesów załadunku i rozładunku towarów. Fx Stop Truck to nowoczesna technologia, która ma na celu nie tylko zwiększenie efektywności operacyjnej, ale także poprawę warunków pracy w magazynach.

Od listopada 2024 w magazynie Pepsico w Mszczonowie wdrożono 50 urządzeń Fx Stop Truck. Obecnie, w obiektach ID Logistics działają już 74 rampy wyposażone w to rozwiązanie, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa oraz usprawnienia operacji magazynowych. Nowe urządzenia pozwalają na monitorowanie ruchu pojazdów i zapobieganie niebezpiecznym sytuacjom w pobliżu pracowników, dzięki czemu zmniejsza ryzyko wypadków. Znaczenie takich rozwiązań podkreśla fakt, że według GUS w 2024 roku w sektorze transportu i gospodarki magazynowej w Polsce odnotowano 4 174 wypadki przy pracy, przy czym średni czas niezdolności do wykonywania obowiązków w wyniku takiego zdarzenia wynosił ponad 33 dni.

- Decyzja o instalacji systemu zabezpieczeń pod koła w magazynie PepsiCo wynika z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa. Magazyn w Mszczonowie to największy obiekt PepsiCo w Polsce, obsługujący codziennie ponad 250 aut. Przy tak intensywnej skali operacji, bezpieczeństwo jest absolutnym priorytetem. Wybrane rozwiązanie ma na celu minimalizowanie ryzyka wypadków oraz uszkodzeń mienia, wspierając nasze działania mające na celu zapewnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa i efektywności we wszystkich naszych lokalizacjach" - mówi Marlena Zdunkiewicz, 3PL Manager w Pepsico.

Kluczowym atutem tego rozwiązania jest jego kompleksowy charakter. Firma Felixcom opracowała system, który łączy standardowy klin z sygnalizacją świetlno-dźwiękową. Dzięki temu znacząco poprawił się komfort pracy zarówno dla pracowników magazynowych, jak i kierowców korzystających z tego narzędzia na co dzień. Klin skutecznie blokuje koła pojazdów, a zastosowane wysokiej jakości materiałów zapewnia znacznie wyższą odporność na uszkodzenia w porównaniu do innych dostępnych na rynku rozwiązań. Dodatkowo, konstrukcja systemu jest małowazyjna, co obniża koszty montażu oraz późniejszego utrzymania.

- Największą korzyścią z wdrożenia systemu jest zwiększone bezpieczeństwo i komfort pracy. System daje pewność, że pojazdy są unieruchomione i nie stanowią zagrożenia. W przypadku niepożądanego ruchu, pracownicy otrzymują natychmiastową informację za pomocą sygnału dźwiękowego. Dodatkowo, rozwiązanie jest wyjątkowo ergonomiczne – zarówno pracownicy magazynowi, jak i kierowcy mogą korzystać z systemu w sposób wygodny i intuicyjny, co podnosi efektywność i komfort pracy w codziennych operacjach – dodaje Marlena Zdunkiewicz.

WDROŻENIE FX STOP TRUCK W MAGAZYNACH ID LOGISTICS

Katowice, 18 lutego 2025 r.

Fx Stop Truck to rozwiązanie oparte na technologii Internetu rzeczy (IoT), które pozwala na automatyczne monitorowanie i kontrolowanie ruchu pojazdów w magazynie. System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach, a w razie potrzeby aktywuje mechanizmy zatrzymania, eliminując ryzyko kolizji z pracownikami. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych czujników i algorytmów, Fx Stop Truck znacząco poprawia bezpieczeństwo, jednocześnie usprawniając procesy logistyczne.

- *Nowe technologie, to dziś nieodłączny element branży logistycznej, kluczowy w zachowaniu efektywności i bezpieczeństwa przy stale rosnących wolumenach. FX Stop Truck to rozwiązanie, które łączy precyzję i nowoczesność, wykorzystując technologię Internet of Things (IoT) do zwiększenia kontroli i ochrony w operacjach magazynowych. Jego wdrożenie to wynik konkursu SIX Challenge, globalnej inicjatywy w ramach Grupy ID Logistics, której celem jest rozwój innowacyjnych rozwiązań odpowiadających na praktyczne wyzwania branży logistycznej. W ostatniej edycji do współpracy zaproszono nie tylko klientów, ale i dostawców, co pozwoliło jeszcze pełniej odpowiedzieć na wyzwania tego sektora – Adrian Fulczyk, Senior Innovation Specialist w ID Logistics.*

WIĘCEJ O ID LOGISTICS :



Grupa ID Logistics, zarządzana przez Erica Hémara, jest międzynarodowym operatorem logistyki kontraktowej, z przychodami na poziomie 2,75 mld EUR w 2023 r. ID Logistics zarządza 400 lokalizacjami w 18 krajach, dysponuje 8 mln mkw. powierzchni magazynowej w Europie, Ameryce, Azji i Afryce. Zespół ID Logistics tworzy 38 000 pracowników. Firma kreuje zaawansowane technologicznie rozwiązania dla klientów z takich sektorów jak handel detaliczny, e-commerce czy FMCG. Od momentu powstania, w 2001 r., grupa ID Logistics jest zaangażowana w szereg projektów społecznych i proekologicznych, w myśl ambitnej polityki CSR. Akcje ID Logistics są notowane na rynku regulowanym przez Euronext w Paryżu i wchodzi w skład indeksu SBF 120 (kod ISIN: FR0010929125, Mnemo: IDL).

ID LOGISTICS W POLSCE:

ID Logistics Polska S.A. jest wiodącym operatorem specjalizującym się w logistyce kontraktowej dla branży retail, FMCG, e-commerce, beauty, fashion i dóbr luksusowych. Zapewnia klientom pełne wsparcie w kompleksowym zarządzaniu łańcuchem dostaw, optymalizacji procesów logistycznych przez innowacje oraz automatyczne i skalowalne rozwiązania. ID Logistics zarządza obecnie 29 centrami logistycznymi i 14 centrami przeładunkowymi, o powierzchni magazynowej ponad 1.2 mln mkw., przeznaczonych dla realizacji projektów: B2B, e-commerce oraz multichannel. Firma rozwija też zintegrowane rozwiązania transportowe, od transportu całopojazdowego, multimodalnego aż po krajową sieć dystrybucji, która koncertuje się na obsłudze centrów i sieci handlowych. Bazę stanowi 15 regionalnych oddziałów transportowych, obsługujących ponad 100 tys. ładunków FTL i 7 mln przesyłek drobnicowych rocznie. ID Logistics zatrudnia 10 tys. pracowników. Jest częścią Grupy ID Logistics działającej w 18 krajach na świecie. Działania Grupy i ID Logistics Polska w obszarze CSR uwzględniają aspekty etyczne, społeczne i ekologiczne, ukierunkowane na dążenie do osiągnięcia bardziej zrównoważonego rozwoju w całym łańcuchu dostaw. Więcej informacji na: www.idlogistics.com/pl.